

Condizioni di garanzia**Certificato di garanzia valido con prova di acquisto**

La garanzia sul prodotto è valida venticinque (25) mesi dalla data di acquisto.

L'acquirente ha il diritto di richiedere una riduzione del prezzo di acquisto o la risoluzione immediata del contratto a meno che il Venditore, immediatamente e senza nessun danno per l'acquirente, decida di sostituire il prodotto difettoso con uno nuovo o risolve il problema che causa la difettosità.

Questa regola (la risoluzione del contratto) non può essere applicata se il prodotto è già stato sostituito o riparato dal garante o se il garante non ha sostituito il prodotto o il problema che causa la difettosità non è stato risolto.

A causa delle caratteristiche del prodotto, la garanzia non copre il malfunzionamento del prodotto causati da

- modifiche o riparazioni fatte in maniera arbitraria e da personale non autorizzato– danni meccanici, termici, chimici o danni causati intenzionalmente.
- danni causati da un utilizzo del prodotto inappropriato senza seguire le regole e i parametri indicati
- montaggio scorretto e inappropriato.

La garanzia non esclude, non limita e non danneggia i diritti dell'Acquirente solo nei casi di comprovata difettosità

La garanzia è valida solo se l'installazione è effettuata da personale qualificato e si seguono tutte le indicazioni relative al montaggio del prodotto, il montaggio deve essere comprovato da timbro e firma dell'installatore autorizzato.

Documento di vendita n°

CodiceTurbocompressore

N° di seria no.

.....
Timbro del venditore

ATTENZIONE!

Prima di installare un turbocompressore di ricambio è importante diagnosticare quale sia la causa del malfunzionamento del precedente prodotto. Montaggio e diagnosi devono essere effettuate in strutture specializzate e con attrezzature adeguate.

DIAGNOSI:

Causa della sostituzione e relative operazioni obbligatorie che si devono seguire durante il montaggio del turbocompressore.

1. Aumento del gioco dell'albero e dei cuscinetti (albero e cuscinetti sfregano all'interno della loro sede):

- pulire sistema di aspirazione e scarico,
- sostituire il filtro dell'aria,
- pulire il basamento del motore e tutta la parte sotto il coperchio valvole,
- controllare il serraggio della sede degli iniettori montati sotto il coperchio valvole, – pulire o sostituire il filtro della pompa dell'olio, – controllare le condizioni della pompa dell'olio e della valvola di sfianto, – pulire e controllare la coppa dell'olio – se danneggiata sostituirla con una nuova,
- sostituire i tubi di immissione e di uscita dell'olio
- sostituire il filtro dell'olio,
- dopo circa 1000 km e durante il cambio olio controllare lo stato del turbocompressore.

2. Perdita d'olio dal Turbocompressore (senza aumento del gioco dell'elica):

- migliorare la ventilazione del motore,
- sostituire il filtro dell'aria e controllare l'efficienza dello scarico dell'olio del Turbocompressore, – controllare la compressione dei pistoni e intervenire se necessario per riportarla a livelli adeguati, – controllare e se necessario rabboccare il livello dell'olio.

3. Danni meccanici causati da altre parti (ventola compressore, elica della turbina):

- individuare e rimuovere la causa, – pulire il sistema di aspirazione e scarico.

4. Funzionamento rumoroso (senza aumento di gioco dell'albero o dei cuscinetti): – eliminare le perdite dal sistema di scarico e di aspirazione.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO:

1. Controllare il sistema e il collettore di aspirazione, se è pulito e libero da detriti.
2. Controllare se:
 - I tubi di immissione e di scarico dell'olio siano puliti e non danneggiati, – I tubi di immissione dell'olio non

siano troppo vicini a una fonte di calore o se il paracalore non sia danneggiato.

3. Sostituire l'olio motore con olio nuovo, sostituire filtro olio e filtro carburante (fare riferimento ai manuali per motore/veicolo del produttore).
4. Pulire il Sistema di sfianto del motore e controllarne il funzionamento.
5. Installare il Turbo con un kit di guarnizioni nuove, guarnizioni in pasta o sigillanti liquidi non sono consigliati!
6. Controllare le condizioni del collettore di scarico e delle relative viti e bulloni (deve essere libero e non danneggiato).
7. Controllare l'alloggiamento. Controllare che tutte le guarnizioni siano nuove, serrare tutti i tubi.
8. Utilizzare bulloni appropriati, installare il Turbocompressore sul collettore o sul blocco motore, serrare tutti i bulloni/dadi.
9. Installare il tubo di scarico dell'olio. Rabboccare il tubo di immissione olio con olio motore nuovo, far girare l'elica della turbina a mano per alcune volte.
10. Installare gli altri tubi sul Turbocompressore.
11. Se possibile, attendere 10-15 secondi prima di effettuare il primo avviamento dopo l'immissione dell'olio nuovo nel motore.
12. Accendere il motore e tenerlo al minimo per 3-4 minuti prima di aumentarne i giri.
13. Controllare eventuali perdite di olio oppure di aria.
14. Spegnerne il motore e controllare il livello dell'olio.

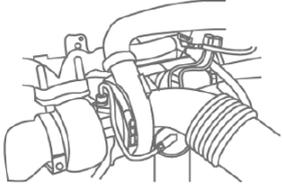
Dopo aver riscontrato un malfunzionamento del Turbocompressore – in caso di perdite o di rumorosità anomala, controllare le cause possibili come dai punti 2 e 4 delle Istruzioni per diagnosi ed installazione.

Gli eventuali reclami saranno considerati solo se immediati e comunque non oltre i 14 giorni.

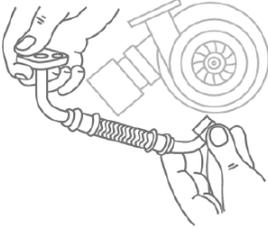
TURBOCHARGERS



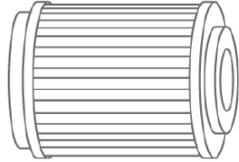
1.



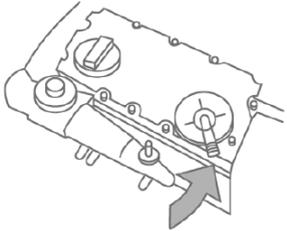
2.



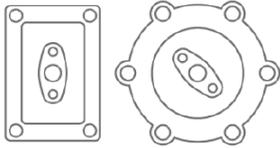
3.



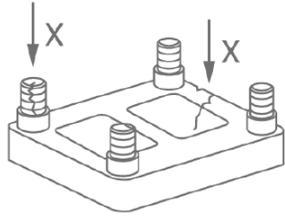
4.



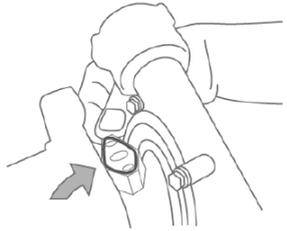
5.



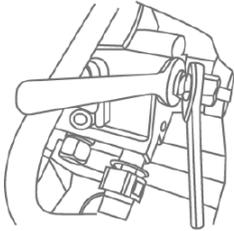
6.



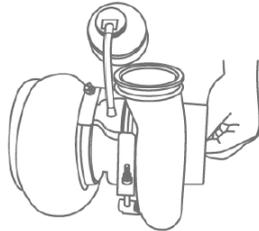
7.



8.



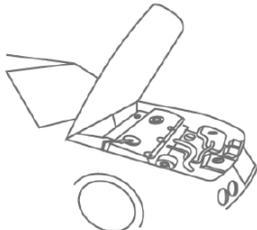
9.



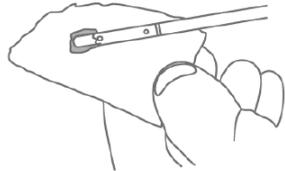
11.



12.



14.



SERVICE

Moto-Remo

Burzyńscy Spółka Komandytowa

ul. Bydgoska 35,
14-200 Ława,
POLAND

www.motoremo.pl

NIP 7441003913,

REGON 510342740

zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy
w Olsztynie Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr
KRS 0000940657.